

PITANJA I ODGOVORI – PDP

www.strukturnifondovi.hr

Mehanizam za oporavak i otpornost

ROK ZA PODNOŠENJE PP: 30.6.2026.

ROK ZA ODGOVOR NA PITANJE (UzP): 19.3.2026.

KOMPONENTA/PODKOMPONENTA: C1.4. Razvoj konkurentnog, energetski održivog i učinkovitog prometnog sustava

NAZIV POZIVA: Program sufinanciranja razvoja infrastrukture alternativnih goriva u cestovnom prometu

REFERENTNI BROJ POZIVA: NPOO.C7.1. I2.01

TIP NATJEČAJA: Otvoreni

MODALITET: Trajni

NADLEŽNO TIJELO: MMPI

Objavljeni odgovori dopunjuju i detaljnije pojašnjavaju dokumentaciju Poziva na dostavu projektnih prijedloga (PDP). Odgovor na pojedino pitanje mora biti eksplicitan, ali u svojoj cjelini ili djelomično smije sadržavati jasne i nedvosmislene reference na odgovor uz neko drugo pitanje.

U interesu jednakog postupanja, nadležno tijelo ne može dati prethodno mišljenje u svezi s prihvatljivošću prijavitelja/partnera, projekta ili određenih aktivnosti i troškova te ne može zamijeniti niti prejudicirati ishod pojedinih faza postupka dodjele kako su opisane u UzP-u. **Slijedom navedenog, nadležno tijelo nije u mogućnosti odgovarati na pitanja koja zahtijevaju ocjenu prihvatljivosti konkretnog projekta, konkretnog prijavitelja/partnera, konkretnih aktivnosti, konkretnih troškova i slično.** U slučaju takvih pitanja, odgovor nadležnog tijela će upućivati na relevantni dio dokumentacije PDP-a.

	VERZIJA:	1
	OBJAVA SVIH PITANJA/ODGOVORA IZ VERZIJE 1:	19.3.2026.
RB	DATUM ZAPRIMANJA PITANJA: 4.3.2026. godine	DATUM ODGOVORA NA PITANJE: 11.3.2026.
1.	- Da li je dozvoljena kombinacija financiranja kreditom banke i vlastitim sredstvima, u javnom savjetovanju je bilo zabranjeno a sada je ta fusnota izbačena. - Mogu li potencijalni prijavitelji koji još nemaju ugrađene punionice i kroz ovaj poziv idu na izgradnju istih biti prijavljeni u CRO IDRO, jer je uvjet da su na dan podnošenja prijave na Poziv registrirani pri Uredu za registraciju (CRO IDRO), kao operateri mjesta za punjenje i opskrbu i pružatelji usluge mobilnosti vozila na alternativni pogon, sukladno Pravilniku o registru identifikacijskih kodova i infrastrukture?	Odgovor: - Kako je navedeno u točki 1.5. Zatvaranje financijske konstrukcije, Uputa za prijavitelje, nakon javnog savjetovanja, dopušteno je financiranje kreditom banke, vlastitim sredstvima ili kombinacijom kredita banke i vlastitih sredstava. - Da, potencijalni prijavitelji mogu i moraju prije prijave na Poziv podnijeti zahtjev za registraciju u skladu sa Pravilnikom o registru identifikacijskih kodova i infrastrukture. Navedeni kod je jedan od uvjeta prihvatljivosti na Poziv.

	3. U dijelu gdje se govori o intenzitetu potpore i mogućem povećanju postotka postoji kontradiktornost koja se očituje u slijedećem: na početku se govori o povećanom postotku s obzirom na lokaciju ulaganja a na kraju s obzirom na sjedište poduzetnika. Molim vas da se ovaj uvjet precizira.	3. Poštovani, pošto nije najjasnije na koji dio Uputa se pitanje odnosi, možemo dati samo generalno objašnjenje. Dakle, najviša stopa sufinanciranja koja je predviđena programom dodjele državnih potpora, članak 11. je 20% ako se ne dodjeljuje prema konkurentnom natječajnom postupku. Kako se ovaj Poziv provodi prema konkurentnom natječajnom postupku, taj postotak se može povećati u ovisnosti o veličini prijavitelja. Dakle, za srednje poduzetnike se tih početnih 20% povećava za slijedećih 20% za mikro i male poduzetnike za slijedećih 30%. I dolazimo da je najviša stopa sufinanciranja za velike poduzetnike 20%, za srednje 40% a za male poduzetnike 50%. Na te postotke se zavisno o lokaciji projekta dodaju i slijedeći postoci: 5% ako je lokacija projekta u Gradu Zagrebu i 15% ako je lokacija u NUTS 2 regijama. Tako da je najviša stopa sufinanciranja za velike poduzetnike 25% (Grad Zagreb) i 35% (NUTS 2 regije), za srednje 45% (Grad Zagreb) i 55% (NUTS 2 regije), a za mikro i male poduzetnike 55% (Grad Zagreb) i 65% (NUTS regije).
RB	DATUM ZAPRIMANJA PITANJA: 5.3.2026. godine	DATUM ODGOVORA NA PITANJE: 12.3.2026.
2.	Pitanje: Poštovani, vezano za Javni poziv C7.1.-I2 Program sufinanciranja razvoja infrastrukture alternativnih goriva u cestovnom prometu, NPOO.C7.1. I2.01, molimo Vas pojašnjenje. U poglavlju 1.6. Obveze koje se odnose na državne potpore/potpore male vrijednosti (str. 11 - 12) navodi se: "Sukladno članku 8. Programa dodjele državnih potpora za ulaganja u razvoj infrastrukture na alternativna goriva (Dodatak 1. Poziva), aktivnosti i povezani troškovi prihvatljive su isključivo ukoliko je Korisnik podnio pisani zahtjev davatelju potpore (tj. podnio projektnu prijavu na ovaj Poziv) za potporu prije početka radova na projektu ili djelatnostima (tj. navedenim aktivnostima). Dakle, predmetne aktivnosti i povezani troškovi ne mogu se financirati ukoliko su počeli prije podnošenja projektnog prijedloga na ovaj Poziv." Također, u poglavlju 4.7. Razdoblje provedbe projekta (str. 38) navodi se: "Razdoblje provedba projekta smatra se razdoblje od datuma početka provedbe (projektnih aktivnosti) do njihovog završetka, a najduže do krajnjeg datuma trajanja provedbe sukladno predmetnom pozivu, dakle, kroz ovaj Poziv, početak provedbe je najranije 01. listopada 2021. godine,	Odgovor: Planom oporavka i otpornosti i svim dodacima predviđeno trajanje projekata financiranih kroz poziv „C7.1.-I2 Program sufinanciranja razvoja infrastrukture alternativnih goriva u cestovnom prometu“ je od 01. listopada 2021. godine do 15. kolovoza 2026. godine. Program dodjele državnih potpora za ulaganje u razvoj infrastrukture na alternativna goriva u cestovnom prometu (dodatak 1 Pozivu), članak 8. definira da su troškovi prihvatljivi od dana podnošenja pisanog zahtjeva za potporu. Dakle, troškovi za „aktivnost“ radova prihvatljivi su od dana prijave na poziv, a troškovi recimo izrade glavnog projekta prihvatljivi su od 01. listopada 2021. godine. Troškovi aktivnosti nadzora i promidžbe i vidljivosti su prihvatljivi od dana prijave na poziv.

	a mora se završiti najkasnije do 15. kolovoza 2026. godine (mjesta za punjenje moraju biti izgrađena)." Molimo Vas pojašnjenje vezano za početak provedbe projekta i prihvatljivosti troškova, odnosno hoće li biti prihvatljivi troškovi nastali nakon 1. listopada 2021. ili tek nakon datuma podnošenja projekta na ovaj Poziv?	
RB	DATUM ZAPRIMANJA PITANJA: 11.3.2026. godine	DATUM ODGOVORA NA PITANJE: 18.3.2026.
3.	Pitanje: Poštovani, vezano za Javni poziv C7.1.-I2 Program sufinanciranja razvoja infrastrukture alternativnih goriva u cestovnom prometu, NPOO.C7.1. I2.01, molimo Vas pojašnjenje. 1. Zbog izrazito kratkih rokova provedbe te ovisnosti prijavitelja o trećim stranama kada je u pitanju priključenje punionice na mrežu, predlažemo da se završetak projekta (31.12.2026.) definira kao "oprema ugrađena i dovedena do krajnje spremnosti u beznaponskom stanju". 2. Molimo Vas potvrdu da je prihvatljivo ulaganje kojim se samo povećava snaga punionice na određenoj lokaciji, bez otvaranja novih mjesta za punjenje. Lijep pozdrav,	Odgovor: 1. Svi rokovi i pokazatelji definirani su u skladu sa Nacionalnim planom oporavka i otpornosti i za sada nije moguća promjena. U slučaju da dođe do nekih promjena u dokumentaciji i uvjetima Poziva, isti će biti objavljeni na mrežnim stranicama Poziva i Ministarstva mora, prometa i infrastrukture. 2. U interesu jednakog postupanja, nadležno tijelo ne može dati prethodno mišljenje u svezi s prihvatljivošću prijavitelja/partnera, projekta ili određenih aktivnosti i troškova te ne može zamijeniti niti prejudicirati ishod pojedinih faza postupka dodjele kako su opisane u UzP-u. Slijedom navedenog, nadležno tijelo nije u mogućnosti odgovarati na pitanja koja zahtijevaju ocjenu prihvatljivosti konkretnog projekta, konkretnog prijavitelja/partnera, konkretnih aktivnosti, konkretnih troškova i slično. Napomena: Kako bi se financirali punjači u projektu moraju zadovoljiti barem osnovne uvjete, točka 1.4. Financijska alokacija, iznosi i intenziteti bespovratnih sredstava, obveze prijavitelja Uputa za Prijavitelje: „Kako bi bila prihvatljiva za sufinanciranje, sva mjesta za punjenje moraju biti u skladu sa tehničkim karakteristikama navedenim u Uredbi komisije (EU) 2023/1804 od 13. rujna 2023. godine o uvođenju infrastrukture za alternativna goriva i stavljanju izvan snage Direktive 2014/94/EU i Zakonu o uspostavi infrastrukture za alternativna goriva (NN 120/16, 63/22)“ i točka 2.10 Prihvatljive kategorije troškova: „2.Troškovi izgradnje i ugradnja novih mjesta za punjenje, nadogradnja ili proširenje postojećih postaja za punjenje sa novim mjestima za punjenje. Navedeni troškovi uključuju troškove same infrastrukture za punjenje ili opskrbu gorivom i povezane tehničke opreme, troškove ugradnje ili nadogradnje električnih ili drugih komponenti, uključujući električne kabele i strujne transformatore za povezivanje infrastrukture za punjenje ili opskrbu na mrežu ili na lokalnu jedinicu za proizvodnju ili skladištenje električne energije, kao i troškove građevinskih radova, adaptacije zemljišta ili cesta, troškove ugradnje i troškove za ishođenje povezanih dozvola. Prihvatljivi troškovi mogu obuhvaćati i troškove ulaganja u proizvodnju električne energije iz obnovljivih izvora na lokaciji i troškove ulaganja u jedinice za

		skladištenje električne energije iz obnovljivih izvora. Nominalni proizvodni kapaciteti postrojenja za proizvodnju električne energije iz obnovljivih izvora na lokaciji ne smiju premašiti najveću snagu ili kapacitet opskrbe gorivom infrastrukture za punjenje ili opskrbu gorivom na koju je priključeno.
RB	DATUM ZAPRIMANJA PITANJA: 12.3.2026. godine	DATUM ODGOVORA NA PITANJE: 19.3.2026.
4.	Pitanje: 1. Mogu li se kupiti nominalno snažniji punjači (veće snage punjenja), ali da se softverski limitiraju na 50 kW te kako se u tom slučaju računa omjer priključne i instalirane snage punjača, prema nominalnoj ili limitiranoj snazi istog? 2. Hoće li se moći produžiti rokovi provedbe projektnih prijava iz razloga što je krajnji rok za izgradnju (15.8.) za projekte predane na kraju roka za prijavu (30.6.) kraći od definiranih rokova ocjenjivanja i ugovaranje te bi sama evaluacija u tom slučaju trajala duže od preostalog roka za gradnju te se takvi projekti neće moći provesti u trenutno definiranim rokovima? 3. Može li se na priključnom mjestu ulazne snage 500 kW postaviti jedinicu za skladištenje električne energije snage 1.000 kW, a kapaciteta 2.000 kW/h kako bi se povećao jedinični kapacitet postaje za punjenje (broj mjesta za punjenje). Navedeno je potrebno na lokacijama koje sezonalno traže veći broj mjesta za punjenje od dostupnih prema postojećoj ulaznoj snazi?	Odgovor: 1. U interesu jednakog postupanja, nadležno tijelo ne može dati prethodno mišljenje u svezi s prihvatljivošću prijavitelja/partnera, projekta ili određenih aktivnosti i troškova te ne može zamijeniti niti prejudicirati ishod pojedinih faza postupka dodjele kako su opisane u UzP-u. Slijedom navedenog, nadležno tijelo nije u mogućnosti odgovarati na pitanja koja zahtijevaju ocjenu prihvatljivosti konkretnog projekta, konkretnog prijavitelja/partnera, konkretnih aktivnosti, konkretnih troškova i slično. Napomena: Kako bi se financirali punjači u projektu moraju zadovoljiti barem osnovne uvjete, točka 1.4. Financijska alokacija, iznosi i intenziteti bespovratnih sredstava, obveze prijavitelja Uputa za Prijavitelje: „Kako bi bila prihvatljiva za sufinanciranje, sva mjesta za punjenje moraju biti u skladu sa tehničkim karakteristikama navedenim u Uredbi komisije (EU) 2023/1804 od 13. rujna 2023. godine o uvođenju infrastrukture za alternativna goriva i stavljanju izvan snage Direktive 2014/94/EU i Zakonu o uspostavi infrastrukture za alternativna goriva (NN 120/16, 63/22)“ i točka 2.10 Prihvatljive kategorije troškova: „2.Troškovi izgradnje i ugradnja novih mjesta za punjenje, nadogradnja ili proširenje postojećih postaja za punjenje sa novim mjestima za punjenje. Navedeni troškovi uključuju troškove same infrastrukture za punjenje ili opskrbu gorivom i povezane tehničke opreme, troškove ugradnje ili nadogradnje električnih ili drugih komponenti, uključujući električne kabele i strujne transformatore za povezivanje infrastrukture za punjenje ili opskrbu na mrežu ili na lokalnu jedinicu za proizvodnju ili skladištenje električne energije, kao i troškove građevinskih radova, adaptacije zemljišta ili cesta, troškove ugradnje i troškove za ishođenje povezanih dozvola. Prihvatljivi troškovi mogu obuhvaćati i troškove ulaganja u proizvodnju električne energije iz obnovljivih izvora na lokaciji i troškove ulaganja u jedinice za skladištenje električne energije iz obnovljivih izvora. Nominalni proizvodni kapaciteti postrojenja za proizvodnju električne energije iz obnovljivih izvora na lokaciji ne smiju premašiti najveću snagu ili kapacitet opskrbe gorivom infrastrukture za punjenje ili opskrbu gorivom na koju je priključeno.

		2. Rokovi se za sada neće produživati. U slučaju da dođe do nekih promjena u dokumentaciji i uvjetima Poziva, isti će biti objavljeni na mrežnim stranicama Poziva i Ministarstva mora, prometa i infrastrukture. 3. Molimo vidjeti odgovor pod pitanjem br. 1.
--	--	---